

AVVISO DI SELEZIONE PUBBLICA

Oggetto: Procedura Selettiva, per titoli e colloquio, finalizzata all'eventuale assunzione mediante contratto di diritto privato a tempo determinato per 3 (tre) anni, rinnovabile, di n.1 Direttore Tecnico ed Esercizio, in possesso dei requisiti di legge previsti per l'incarico di direttore esercizio tranvia dell'Azienda Trasporti Messina S.p.A.

IL DIRETTORE GENERALE

Visto il General Data Protection Regulation, GDPR, Regolamento UE 2016/679 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 27 aprile 2016 relativo alla protezione dei dati personali;

Visto il Decreto Legislativo del 19 Agosto 2016 n. 175 art 19 comma, 2 e ss.mm.ii. "Testo unico in materia di società a partecipazione pubblica";

Visto il decreto legislativo 11 aprile 2006 n. 198 in materia di pari opportunità nel trattamento tra uomini e donne;

Visto il comma 3 dell'art. 35 del d.lgs. 30 marzo 2001, n. 165;

Visto il Decreto del Presidente della Repubblica del 28 dicembre 2000 n. 445 recante "Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di documentazione amministrativa";

Vista la delibera dell'Assemblea Ordinaria dei Soci del 3/2/2022 di nomina del sottoscritto Direttore Generale;

Visto il vigente Statuto Societario con cui vengono attribuiti i poteri al sottoscritto Direttore Generale;

Vista la delibera del Consiglio di Amministrazione del 10/10/2022 con la quale è stato conferito al sottoscritto Direttore Generale ogni più ampio mandato per la predisposizione del presente bando;

Viste le delibere dell'Assemblea ordinaria dei soci dell'Azienda Trasporti Messina S.p.A., tenutesi in data 02/03/2020, 28/06/2021 e 03/02/2022 in ordine all'approvazione della Pianta Organica aziendale;



Visto il vigente Regolamento per la selezione del personale dell'Azienda Trasporti Messina S.p.A. approvato dall'Assemblea Ordinaria dei Soci nella seduta del 08/11/2019 e successivamente modificato con delibera assembleare del 03/02/2022;

RENDE NOTO

che è indetta una pubblica selezione per la copertura di n. 1 posizione di Direttore Tecnico ed Esercizio, in possesso dei requisiti di legge per l'incarico di direttore esercizio tranvia, con contratto di diritto privato a tempo determinato per 3 (tre) anni, eventualmente rinnovabili, con la qualifica di Dirigente, secondo quanto previsto dal Contratto Collettivo Nazionale del Lavoro per i Dirigenti delle Imprese dei servizi di pubblica utilità (Confservizi).

L'avviso è rivolto a soggetti con un solido e comprovato profilo direttivo e con esperienza nei settori della direzione tecnica ed esercizio del trasporto pubblico locale, in particolare nei sistemi a guida vincolata e trasporto rapido di massa che possano, quindi, assumere l'incarico di direttore di esercizio tranvia ai sensi del D.P.R. 11 luglio 1980, n. 753 e del Decreto Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) del 07/08/2017.

ART. 1 - DESCRIZIONE DEI COMPITI E DEL RUOLO DEL DIRIGENTE

Il Dirigente è il soggetto preposto alla gestione delle attività della Direzione cui è assegnato per il raggiungimento degli obiettivi disposti dal CdA e dal Direttore Generale.

Le attribuzioni assegnate al Dirigente sono in generale:

- a) Sovrintendere all'attività tecnica, amministrativa e finanziaria della Direzione di competenza;
- b) Adottare i provvedimenti per migliorare l'efficienza e la funzionalità delle unità organizzative/uffici/servizi della Direzione;
- c) Coordinare le attività del personale assegnato, disponendo i relativi carichi di lavoro, monitorando i risultati raggiunti ed esercitando il potere disciplinare nei modi e con i limiti previsti dalle leggi e dai contratti collettivi vigenti;



- d) Sottoporre al Consiglio di Amministrazione, tramite il Direttore Generale, le proposte di deliberazione di competenza;
- e) Elaborare le previsioni di spesa di competenza;
- f) Adottare tutti gli atti di competenza della Direzione, con particolare riferimento ai provvedimenti di approvazione delle procedure di scelta del contraente e relativi atti contrattuali soggetti al Codice dei Contratti, secondo le attribuzioni ed il mandato conferito;
- g) Provvedere a tutti gli altri compiti determinati dalla legge, dallo statuto e dai regolamenti aziendali;
- h) Provvedere, nel rispetto delle disposizioni vigenti, alla stipula dei contratti ed a tutti gli atti presupposti e necessari a garantire l'ordinaria amministrazione delle funzioni della Direzione di competenza secondo importi e limiti stabiliti dal Consiglio di Amministrazione, sempre che non rientrino nella competenza di altri organi statutari;
- i) Supportare la Direzione Generale, nella pianificazione, gestione e controllo strategico aziendale;
- l) Supportare la Direzione Generale nella redazione dei piani di investimento;
- m) Assumere, qualora richiesto, la responsabilità di altre Direzioni, unità organizzative/uffici/servizi/incarichi con sede vacante;

Per quanto attiene alle funzioni specifiche di competenza dell'attuale struttura organizzativa aziendale, il Direttore Tecnico ed Esercizio, avvalendosi della collaborazione del personale tecnico/amministrativo della Direzione:

- a) Assume l'incarico di direttore di esercizio tranvia ai sensi del D.P.R. 11 luglio 1980, n. 753 e del Decreto Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) del 07/08/2017;
- b) Coordina, assumendone la diretta responsabilità, tutte le attività connesse al regolare e quotidiano esercizio tranviario e gommato, secondo le norme e le direttive impartite dagli organi sovraordinati preposti alla vigilanza;
- c) Coordina, assumendone la diretta responsabilità, le attività tecniche sul parco mezzi tranviario e gommato, al fine di garantire quotidianamente il numero necessario di mezzi per lo svolgimento del regolare servizio;



- d) Pianifica, programma e progetta gli interventi manutentivi, le azioni di sviluppo e miglioramento funzionale dell'infrastruttura e del parco rotabile;
- e) Promuove le attività ispettive per individuare criticità operative e sistemiche volte al miglioramento dei servizi complementari connessi al regolare esercizio del servizio;
- f) Pianifica e programma, unitamente alla Direzione preposta, gli interventi pluriennali sulla infrastruttura tranviaria, sul parco gommato e sulle strutture operative di supporto;
- g) Promuove e coordina tavoli di lavoro con gli altri settori dell'Azienda e con ulteriori portatori di interesse per la condivisione e concertazione delle attività di miglioramento del servizio;
- h) Redige, per quanto di competenza, gli atti propedeutici alla formazione degli atti di programmazione biennale e triennale previsti dalle norme nazionali e regionali in materia di acquisizione di beni e servizi.

ART. 2 - TIPO DI SELEZIONE, OGGETTO, DURATA

È indetta una selezione pubblica, per titoli e colloquio, per la costituzione di un rapporto di lavoro subordinato a tempo pieno e determinato per la durata di anni 3 (tre), rinnovabile, per la copertura di n. 1 (uno) posto di **Direttore Tecnico ed Esercizio**, in possesso dei requisiti di legge previsti per l'incarico di direttore esercizio tranvia. La selezione avverrà per mezzo di procedura comparativa dei candidati sulla base di curricula vitae dei titoli e di un colloquio. In nessun caso il rapporto di lavoro a tempo determinato potrà trasformarsi in rapporto di lavoro a tempo indeterminato. È garantita la pari opportunità tra uomini e donne per l'accesso al lavoro così come previsto dal D. Lgs. n. 198/2006 e ss.mm.ii..

Il Candidato non deve esercitare nessun altro impiego, commercio, industria o professione, che non siano compatibili con le norme in vigore: in alternativa si impegna a produrre entro 30 (trenta) giorni dalla notifica della nomina, la documentazione che accerti la compatibilità con l'assunzione dell'incarico. Il Dirigente non può accettare incarichi anche temporanei di carattere professionale estranei all'azienda, senza autorizzazione del Consiglio di Amministrazione.



ART. 3 - TRATTAMENTO ECONOMICO

Al titolare del predetto incarico compete il trattamento economico e normativo omnicomprensivo previsto dal vigente CCNL dei Dirigenti delle Imprese dei servizi di pubblica utilità (Confservizi). Spettano, altresì, al soggetto incaricato ogni altra indennità e compenso incentivante, commisurato agli obiettivi fissati dalla Società ed alla professionalità del Dirigente incaricato, nel rispetto delle norme applicabili alle imprese pubbliche, dell'autonomia del Consiglio di Amministrazione e del suddetto CCNL di riferimento.

ART. 4 - REQUISITI GENERALI DI AMMISSIONE

Per l'ammissione alla selezione è previsto il possesso da parte dei partecipanti dei seguenti requisiti generali, fisici, tecnico/professionali, morali e di reperibilità:

- a) Possesso della cittadinanza italiana ovvero di uno degli Stati membri dell'Unione Europea, ovvero possesso della cittadinanza di un paese extracomunitario e in possesso di valido permesso soggiorno che consenta lo svolgimento dell'attività lavorativa, o la titolarità del permesso di soggiorno CE per soggiornanti di lungo periodo, la titolarità dello status di rifugiato ovvero dello status di protezione sussidiaria;
- b) Per i soggetti non aventi la cittadinanza italiana: attestato per la conoscenza della lingua italiana di livello C1, come da Quadro comune europeo (QCER);
- c) Godimento dei diritti civili e politici. Tutti i candidati, cittadini italiani o di uno degli stati membri dell'Unione Europea, titolari del diritto di soggiorno o del diritto di soggiorno permanente riservato ai familiari di cittadini dell'UE non aventi la cittadinanza di uno stato membro, titolari del permesso di soggiorno CE per soggiornanti di lungo periodo, eccetto coloro i quali sono titolari dello status di rifugiato ovvero dello status di protezione sussidiaria, devono godere dei diritti civili e politici anche negli stati di appartenenza o di provenienza;
- d) Essere in possesso dell'idoneità fisica allo svolgimento delle funzioni inerenti l'impiego. Ai sensi del D.Lgs 81/08, il candidato selezionato sarà sottoposto a



- visita medica preassuntiva intesa a constatare l' idoneità alle mansioni a cui lo stesso sarà destinato;
- e) Non avere riportato condanne penali derivanti da sentenze penali di condanna passati in giudicato, (gli effetti di eventuali provvedimenti emanati ex art. 444 cpp nonché decreti penali di condanna definitivi, saranno equiparati a quelli delle citate sentenze), né avere procedimenti penali pendenti inerenti fatti o atti relativi all'esercizio ferroviario;
 - f) Non essere stati destituiti, oppure dispensati o licenziati dall'impiego presso una Pubblica Amministrazione, o Ente privato in controllo pubblico, per incapacità o persistente insufficiente rendimento e di non essere stato dichiarato decaduto da pubblico impiego, nonché di non essere stato interdetto dai pubblici uffici, in base a sentenza passata in giudicato;
 - g) Non essere stati dichiarati decaduti o licenziati da un impiego pubblico e/o privato per aver conseguito l'impiego stesso mediante la produzione di documenti falsi o viziati da invalidità non sanabile;
 - h) Posizione regolare rispetto agli obblighi di leva (solo per i cittadini soggetti a tale obbligo);
 - i) Laurea magistrale o specialistica (nuovo ordinamento) o quadriennale (vecchio ordinamento) in ingegneria, secondo quanto previsto dall'art. 2 comma 1, punto 3, lettera a) del Decreto Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) del 07/08/2017;
 - j) Abilitazione all'esercizio della relativa professione;
 - k) Essere in possesso di tutti i requisiti per l'assunzione dell'incarico di direttore di esercizio tranvia previsti dall'art. 2 del Decreto MIT del 07/08/2017, quindi per la presentazione dell'istanza di cui all'art. 3 del citato decreto, ovvero essere già abilitato con il nulla osta tecnico in corso di validità di cui all'art. 4 del medesimo decreto;
 - l) Risiedere o avere domicilio nel comune di Messina o in un comune ad esso limitrofo o impegnarsi a stabilire la propria residenza o domicilio all'atto della stipula del contratto di lavoro.

Tutti i requisiti devono essere dichiarati dal concorrente nell'atto per la proposizione della candidatura e autocertificati, nelle forme di legge, nel medesimo atto.

In qualunque fase della selezione l'Azienda Trasporti di Messina S.p.A. potrà chiedere di comprovare i requisiti attraverso presentazione della documentazione originale.

ART. 5 - VERIFICA REQUISITI

Tutti i requisiti devono essere posseduti dal candidato/a e mantenuti fino al termine ultimo per la presentazione della domanda di partecipazione alla selezione interna, a pena di esclusione. La Società si riserva di verificare il requisito dell'idoneità in sede in assunzione o anche nel corso del rapporto di lavoro. La Società effettuerà ai sensi dell'art. 71 DPR n. 445 del 28.12.2000 idonei controlli sulle dichiarazioni sostitutive formulate dal candidato/a. Le conseguenze di un'accertata eventuale violazione saranno quelle di cui in particolare all'art. 75 ed all'art. 76 del sopra citato decreto presidenziale, oltre l'esclusione dalla selezione e/o il licenziamento.

ART. 6 - MODALITA' DI PRESENTAZIONE DELLA DOMANDA

Gli interessati devono presentare apposita domanda redatta in carta semplice, autocertificando sotto la propria responsabilità, il possesso dei requisiti sopraindicati ed allegando il proprio curriculum vitae e professionale, che dovrà consistere nell'esplicita ed articolata enunciazione delle attività svolte, dell'esperienza professionale e dei titoli acquisiti, nonché copia fotostatica di un documento di identità in corso di validità. Nella domanda di ammissione il candidato deve dichiarare, sotto la propria responsabilità, ai sensi delle disposizioni contenute nel D.P.R. 445/2000:

- le proprie generalità (nome, cognome, luogo e data di nascita, residenza, domicilio);
- indirizzo PEC presso cui inviare le comunicazioni ufficiali;
- il possesso di tutti i requisiti generali, fisici, tecnico/professionali, morali e di reperibilità elencati all'art. 4 del presente avviso, con l'indicazione del voto di laurea conseguito e dell'Università degli Studi che l'ha rilasciata;



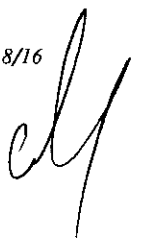
- di non aver riportato sentenze penali di condanna e di non avere procedimenti penali pendenti inerenti fatti o atti relativi al trasporto pubblico locale ed all'esercizio ferroviario (in caso contrario dichiarare le motivazioni della condanna e/o del procedimento penale pendente, con indicazione dei reati commessi o contestati), nonché altre sentenze penali di condanna o procedimenti penali pendenti che impediscano, ai sensi delle vigenti disposizioni, la costituzione del rapporto di lavoro nella Pubblica Amministrazione;
- la posizione nei riguardi degli obblighi militari;
- l'accettazione incondizionata delle norme di legge e regolamenti relativi alle aziende esercenti pubblici trasporti ed all'Azienda Trasporti Messina in particolare, nonché di quelle contenute nel presente avviso.

La mancanza anche di una sola delle dichiarazioni di cui sopra, comporterà l'esclusione dalla selezione. La domanda di ammissione deve essere debitamente firmata in calce e corredata da un documento d'identità in corso di validità debitamente sottoscritto, a pena di esclusione.

Il curriculum vitae, a pena di inammissibilità, dovrà essere redatto in formato europeo, datato e sottoscritto e dovrà contenere la dichiarazione sostitutiva di veridicità di quanto con lo stesso attestato (ai sensi del DPR n.445/2000), nonché l'autorizzazione al trattamento dei dati personali. Qualora dal curriculum vitae non si evinca il possesso dei requisiti previsti dall'avviso, la domanda non verrà presa in considerazione.

La domanda e l'allegato curriculum vitae devono essere conformi alle superiori previsioni e sottoscritti a pena di esclusione. Le dichiarazioni rese e sottoscritte hanno valore di autocertificazione, in caso di dichiarazioni mendaci si richiamano le sanzioni penali previste dal D.P.R. n. 445 del 2000.

Ai fini della partecipazione alla selezione è dovuto il pagamento del contributo per diritti di segreteria di € 10,33 effettuato con bonifico su c/c bancario IBAN IT84Y0342616500CC0010003315, intestato all'Azienda Trasporti di Messina S.p.A., Via Giuseppe La Farina n. 336 – 98124 Messina, indicando nella causale "Diritti di



segreteria – Partecipazione ad Avviso di Selezione Pubblica”. La ricevuta del bonifico dovrà essere allegata alla domanda di partecipazione a pena di esclusione.

La domanda dovrà essere trasmessa, esclusivamente, tramite posta elettronica certificata (PEC) al seguente indirizzo: atm.messina@pec.it. Il termine perentorio per la presentazione della domanda verrà a scadere improrogabilmente alle ore 12:00 del giorno 30 novembre 2022.

Il candidato dovrà inviare da una PEC, a lui intestata, a pena di inammissibilità, i seguenti documenti in PDF e sottoscritti con firma autografa o firma digitale in formato p7m o grafico:

- la domanda firmata;
- il curriculum vitae;
- copia del documento di identità in corso di validità;
- ricevuta del versamento dei diritti di segreteria.

Nell'oggetto della domanda il candidato deve avere cura di indicare il proprio nome e cognome oltre che la dicitura: "Procedura selettiva pubblica per n. 1 Direttore Tecnico ed Esercizio, in possesso dei requisiti di legge previsti per l'incarico di direttore esercizio tranvia dell'Azienda Trasporti Messina S.p.A." Le candidature inviate con modalità diverse da quella sopra indicata (ad esempio consegna a mano cartacea o su supporto informatico contenente i documenti, via fax, via posta elettronica ordinaria, recapito a mezzo servizio postale o corriere) non saranno in alcun modo prese in considerazione.

L'Azienda non assume alcuna responsabilità per la dispersione di comunicazioni dipendenti da errore dell'aspirante nell'indicazione del recapito, né da eventuali disguidi, comunque imputabili al fatto di terzi, al caso fortuito o a forza maggiore.

ART. 7 – COMMISSIONE SELEZIONATRICE

La commissione selezionatrice è nominata dal Direttore Generale secondo quanto previsto dal regolamento pubblicato sul sito aziendale www.atmmessinaspa.it/ Lavora con Noi/Reclutamento del Personale/ Criteri e Modalità.



ART. 8 - MODALITA' DI SVOLGIMENTO DELLA PROCEDURA COMPARATIVA

La Commissione selezionatrice effettuerà apposito processo comparativo tra le caratteristiche di ciascun candidato, mediante valutazione dei curricula e successivo colloquio volto ad accertare gli aspetti motivazionali e relazionali nonché le competenze teorico-pratiche del candidato. Per il colloquio i candidati saranno invitati con apposita nota come da calendario. Nel rispetto delle disposizioni e dei protocolli in materia di contenimento del rischio COVID-19, il colloquio sarà svolto in presenza assicurando l'adeguata sanificazione preventiva dei locali e le distanze interpersonali. La selezione dei curricula verrà espletata dalla Commissione Selezionatrice nominata dal C.d.A. al fine di accertare:

1. La professionalità del candidato, attraverso l'analisi dei titoli, del curriculum dei risultati professionali conseguiti, della capacità di organizzazione tecnico/amministrativa;
2. Idoneità del candidato all'incarico di Dirigente attraverso l'esame delle esperienze maturate, con particolare riguardo al settore della programmazione dell'esercizio su gomma e su ferro, della conoscenza della normativa di settore, delle procedure di pianificazione e gestione di grandi progetti di trasporto pubblico di massa e relative azioni di miglioramento dei servizi pubblici e con riguardo, altresì, al settore dell'autoriparazione meccatronica, carrozzeria e gommista, nonché alla gestione della salute e sicurezza nei luoghi di lavoro.

La Commissione dispone nella valutazione dei candidati di 100 punti così ripartiti:

- a. **Titoli di studio valutabili e curriculum professionale: punteggio massimo attribuibile 50 punti.**

Valutazione dei curricula: L'apprezzamento del curriculum prodotto dal concorrente dovrà attenersi a principi di evidenziazione dello spessore culturale, nonché alle esperienze lavorative e/o professionali espressi dal candidato, ritenuti significativi ai fini della posizione da ricoprire.

1. **Abilitazioni Professionali - max 10 punti:**

- 8 punti per l'abilitazione allo svolgimento delle seguenti mansioni specialistiche:



- 4 punti per responsabile tecnico di officina per le aree meccatronica, carrozzeria e gommista di cui alla Legge n. 122/92 e ss.mm.ii.;
 - 2 punti per responsabile/addetto Servizio di prevenzione e protezione ai sensi del D.lgs. n. 81/2008;
 - 1 punto per iscrizione elenchi Ministero dell'interno nella qualità di "Professionista Antincendio" ai sensi del D.lgs. n. 139/06;
 - 1 punto per coordinamento della sicurezza di cantieri temporanei e mobili (D.lgs. n. 81/08);
 - 2 punti per l'abilitazione di gestore dei trasporti ovvero Idoneità professionale al Trasporto di Passeggeri - art.21 Regolamento CE 1071/2009
2. *Esperienza maturata nell'ambito professionale attinente la funzione da ricoprire in aziende o società pubbliche o pubblico/private di TPL- max 20 punti:*
- 1 punto per ogni anno di attività svolta in ruoli attinenti alla posizione immediatamente inferiore alla funzione dirigenziale apicale / 1,25 punti per ogni anno di attività svolto in posizione dirigenziale;
3. *Esperienza nello svolgimento di attività di procurement - max 10 punti:*
La Commissione attribuirà il punteggio in base all'entità e complessità delle commesse gestite nell'esercizio delle funzioni ricoperte.
4. *Esperienza nella direzione di infrastrutture - max 10 punti:*
- 2 punti per ogni anno di attività svolta, fino ad un massimo di cinque anni.
- b. Valutazione del colloquio: punteggio massimo attribuibile 50 punti.**
Il colloquio verterà sulla valutazione specifica degli aspetti relazionali e tecnico organizzativi quali:
- Motivazioni alla base della partecipazione alla selezione;
 - Orientamento alla innovazione organizzativa anche nei rapporti interni ed esterni;
 - Prefigurazione di azioni e comportamenti per l'assolvimento delle attribuzioni;
 - Lavoro di gruppo e processi motivazionali;
 - Normativa nazionale e regionale sul Trasporto Pubblico Locale con particolare riguardo al settore tranviario;
 - Infrastrutture, Impianti e materiale rotabile Tranviario;



- Contrattazione Collettiva del personale autoferrotranvieri;
- Tecnica ed Economia dei Trasporti;
- Esercizio dei sistemi di Trasporto su gomma e a guida vincolata;
- Tecnica del Traffico e della Circolazione;
- Pianificazione dei sistemi di Trasporto
- Sicurezza dei sistemi di Trasporto;
- Conoscenza ed applicazione di norme, procedure e regolamenti di salute e sicurezza sui luoghi di lavoro con approfondimenti sui sistemi di gestione della sicurezza;
- Elementi di Economia Aziendale;
- Gestione Magazzini e Officine;
- Contratti Pubblici.
- Progettazione di Impianti Fissi di Trasporto Terrestre;
- Conoscenza tecnica del parco rotabile gommato e tranviario;
- Piani di manutenzione programmata e sistemi di gestione informatica;
- Normativa di settore in materia di sicurezza dell'esercizio su gomma e ferro;
- Pianificazione e Gestione dell'Esercizio del TPL;
- Progettazione, Direzione Lavori e Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione;
- Procedure di scelta del contraente per i contratti pubblici;
- Piattaforme di e-procurement, Mercato Elettronico della P.A., Convenzioni CONSIP;
- Conoscenza dei principali strumenti informatici;
- D.lgs. n. 81/08.

Al termine del processo di selezione la Commissione individuerà il/i candidati idonei per i quali fornirà sintetica motivazione scritta del giudizio complessivo indicando, a beneficio del Direttore generale e del Consiglio di Amministratore, a proprio parere la scelta maggiormente idonea.



ART. 9 APPROVAZIONE PROCEDURA DI SELEZIONE E NOMINA VINCITORE

Il Direttore Generale a seguito della selezione, provvederà a trasmettere al Consiglio di Amministrazione le risultanze della Commissione Selezionatrice per la successiva delibera di approvazione della procedura di selezione condotta e per il conferimento dell'incarico al candidato prescelto.

In caso di parità di valutazione tra due o più candidature sarà preferito nell'ordine:

- il candidato che abbia riportato il punteggio maggiore al colloquio;
- il candidato che abbia riportato il punteggio maggiore per i titoli in caso di parità al colloquio;
- il candidato più giovane di età in caso di assoluta parità.

In ogni caso il Consiglio di Amministrazione, qualora tra le candidature pervenute ritenga di non rinvenire professionalità adeguate ha la facoltà di non provvedere al conferimento dell'incarico e, pertanto, potrà adottare apposito atto, adeguatamente motivato. La valutazione operata al termine di tale procedura non darà luogo ad alcuna graduatoria di merito essendo finalizzata all'esclusiva individuazione della parte contraente.

Sul sito internet www.atmmessinaspa.it sezione *Reclutamento del Personale*, verrà pubblicato l'esito della procedura di selezione. La stipulazione del contratto di lavoro e l'assunzione in servizio sono, comunque, subordinati al comprovato possesso dei requisiti prescritti dall'Avviso ed all'idoneità alla mansione certificata dal medico competente aziendale ex D.Lgs. 81/2008 e ss.mm.ii, quest'ultima certificata nelle modalità previste dal Regolamento per la Selezione del personale dell'Azienda Trasporti Messina S.p.A.

Al termine delle verifiche il candidato vincitore sarà invitato a sottoscrivere con ATM SpA il previsto contratto individuale di lavoro a tempo pieno e determinato per la durata di anni 3 (tre) rinnovabili. Il vincitore della selezione pubblica dovrà assumere servizio il giorno stabilito e, decorso inutilmente detto termine, senza giustificato motivo, sarà considerato rinunciatario. Il contratto verrà stipulato con un periodo di prova di 3 (tre) mesi. Il Presente avviso non vincola in alcun modo l'azienda ed i candidati non acquisiscono alcun diritto neanche di convocazione a seguito di



manifestazione di disponibilità. Della conclusione della procedura di valutazione verrà data comunicazione mediante pubblicazione sul sito dell'Azienda nella sezione "Lavora con Noi" / "Reclutamento del Personale". In caso di rinuncia del candidato, di non superamento del periodo di prova o per sopravvenute mutate esigenze organizzative, ATM S.p.A. si riserva di interpellare gli altri candidati sulla base del giudizio complessivo operato dalla Commissione Selezionatrice.

ART. 10 - MOTIVI DI ESCLUSIONE

L'ATM SpA si riserva, a suo insindacabile giudizio, di richiedere per iscritto ai candidati chiarimenti in merito alle dichiarazioni e documentazione prodotta ed eventualmente integrazioni ad esclusivo beneficio delle operazioni di selezione da parte della Commissione. Le eventuali richieste devono essere soddisfatte dal candidato, a pena di esclusione, entro il termine perentorio di giorni 3 dal ricevimento della richiesta.

L'esclusione dalle selezioni ha luogo quando ricorrano uno o più dei seguenti casi:

1. La domanda di partecipazione sia inviata oltre il termine di scadenza indicato all'art. 6 della presente selezione;
2. Mancanza di uno dei requisiti previsti dalle regole della selezione;
3. La domanda risulti incompleta delle generalità personali e degli altri requisiti e documenti richiesti;
4. La domanda non risulti sottoscritta dal candidato;
5. Mancato riscontro nei termini suddetti alle richieste di integrazione documentale.

ART. 11 - TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

Ai sensi del General Data Protection Regulation (GDPR) Regolamento UE 2016/679 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 27 aprile 2016 e ss.mm.ii. relativo alla protezione dei dati e trattamento dei dati personali, il Responsabile del Trattamento è l'Azienda Trasporti Messina S.p.A. con sede in via Giuseppe La Farina n. 336 – 98124



Messina (atm.messina@pec.it). Il Titolare del Trattamento è il legale rappresentante della Società.

Le informazioni fornite dai candidati saranno raccolte dalla Società per le finalità di gestione della selezione in argomento e all'eventuale assunzione in servizio, nel rispetto degli obblighi di sicurezza e riservatezza ivi previsti.

Il conferimento di tali dati è obbligatorio ai fini:

- della verifica del possesso dei requisiti;
- dell'accertamento delle condizioni psico-fisiche necessarie per l'assunzione dell'incarico;
- degli adempimenti amministrativi, assicurativi e previdenziali connessi all'eventuale stipula del rapporto di lavoro.

Il trattamento riguarda qualunque operazione e complesso di operazioni, svolte con o senza l'ausilio di mezzi elettronici, concernenti la raccolta, la registrazione, l'organizzazione, la conservazione, l'elaborazione, la modificazione, la selezione, l'estrazione, il raffronto, l'utilizzo, l'interconnessione, il blocco, la comunicazione, la diffusione, la cancellazione e la distribuzione dei dati.

ART. 12 - NORME FINALI

Il presente avviso sarà pubblicato sul sito internet di ATM S.p.A. e ne verrà data massima diffusione possibile a cura degli uffici aziendali preposti.

L'ATM Messina SpA si riserva la facoltà, senza che per i candidati insorga alcun diritto o pretesa, di:

- prorogare o riaprire il termine di scadenza della selezione pubblica (in tal caso restano valide le domande già presentate in precedenza, con facoltà, per i candidati, di integrarle entro il nuovo termine);
- revocare la selezione stessa quando ciò sia richiesto nell'interesse della società per giustificati motivi;
- non utilizzare gli esiti della procedura di selezione nel caso in cui ricorrano i presupposti per le limitazioni di assunzione del personale a qualsiasi titolo previste o stabilite da norme di legge.



Tutta la procedura selettiva, si svolgerà nel rispetto di quanto disposto dall'art. 19 del D.Lgs. n. 175/2016 e ss.mm.ii. (TUSP) e dei principi ivi richiamati. Il contenuto del presente avviso è conforme alle norme del "Regolamento per la Selezione del Personale dell'Azienda Trasporti Messina S.p.A.". Il presente avviso costituisce "lex specialis" della procedura selettiva, pertanto, la partecipazione allo stesso comporta l'accettazione, senza riserva alcuna, di tutte le disposizioni ivi contenute. La presente procedura non ha natura di concorso pubblico e non determina pertanto alcun diritto al conseguente conferimento dell'incarico.

ATM Spa si riserva in qualsiasi momento la facoltà di modificare, prorogare, sospendere o annullare la presente selezione. Per quanto non espressamente previsto dal presente avviso, si rinvia, in quanto applicabili, alle vigenti norme legislative, regolamentari e contrattuali nazionali, allo Statuto ed al contratto di lavoro che verrà stipulato.



Il Direttore Generale
Dott. Claudio Iozzi.

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Claudio Iozzi".